

05 julio de 2019

## **ANSV advierte sobre las 3 principales causas por las cuales fallan los frenos**

A- A A+

**Bogotá D.C., 5 de julio de 2019 (@ansvcol).** Según reporta el Observatorio Nacional de Seguridad Vial, en los últimos 5 años se han registrado en Colombia **3.273 siniestros viales** cuya hipótesis fue "fallas en los frenos". En estos hechos fallecieron por lo menos **121 personas y 2.486 más resultaron gravemente lesionadas**. Ante este panorama, la Agencia Nacional de Seguridad Vial advierte a los usuarios de la vía sobre las 3 principales causas de las "fallas en los frenos".

**1. Uso inadecuado:** Entre los problemas más frecuentes está el sobrecalentamiento del sistema de frenado, producido básicamente por un exceso en la fricción. Si bien la base del funcionamiento de los frenos es la fricción, con una conducción agresiva o inadecuada esta condición aumenta de manera peligrosa. Este fenómeno ocurre con mayor frecuencia en las carreteras, escenario donde se concentra el **76.2 %** de las fatalidades por fallas en los frenos.

**2. Modificaciones:** Algunos conductores acuden a talleres a efectuar modificaciones artesanales a sus sistemas de frenos con el propósito de reducir costos en el mantenimiento de su vehículo. No obstante, esta práctica resulta siendo muy peligrosa toda vez que va en contra de los diseños originales del fabricante que responden a criterios de peso, aerodinámica, potencia y efectividad.

**3. Falta de mantenimiento:** No realizar un mantenimiento periódico del sistema de frenos, reduce la posibilidad de advertir fugas de líquidos, desgaste de pastillas o bandas, atascamiento o avería de las piezas por fricción.

Para el Director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Luis Lota "Resulta claro que las fallas mecánicas en los frenos están precedidas de omisiones o imprudencia humanas, de ahí la importancia de consolidar una cultura de seguridad vial que nos permita proscribir este tipo de

errores que infortunadamente nos arrebatan vidas; en el último lustro, 121 familias colombianas han tenido que padecer la tragedia que implica ver morir a uno de sus seres queridos por culpa de un vehículo que se quedó sin frenos", afirmó el funcionario.

### **¿Cómo frenar en Moto?**

Según la "matriz de colisión" del Observatorio Nacional de Seguridad Vial, en el 2018, el 17.6 % de los motociclistas fallecieron en un choque contra un objeto fijo (609 muertes), lo cual evidencia entre otros factores, impericia, poca experticia en la conducción y falta de mantenimiento preventivo en el vehículo.

Las motocicletas cuentan con freno delantero y freno trasero y ambos son importantes. La mejor manera de detener la motocicleta es usando los dos frenos al mismo tiempo. El freno que realmente detiene la moto es el delantero, sin embargo, el freno trasero sirve como complemento y ayuda en gran medida a estabilizar la moto. Cuando se usa sólo el delantero se corre el riesgo de que la llanta delantera se bloquee, generando una fuerte inclinación hacia adelante. Si esto sucede, se pierde adherencia de la llanta con el asfalto, y por consiguiente, la moto derrapa, generando riesgo de pérdida del control.

Lo más aconsejable es frenar levemente con el freno trasero instantes antes de accionar el freno delantero, de este modo la parte trasera de la moto bajará ligeramente evitando que el peso se desplace demasiado hacia el frente, ayudando a conseguir una frenada más equilibrada. La acción de frenar debe hacerse siempre que sea posible, con suavidad y progresivamente.