

עסקאות

פרטיים

חיפה
 ● 2.5 חו' ברז' וזל', 65 מ"ר, קומה 1, נמכרה למשקיע מהמרכז ב-350 אלף שקל.

חדרה

● 4 חדר ברז', הול' יפה, 100 מ"ר, קומה 3, ללא מעלית, עם תנייה, נמכרה ב-650 אלף שקל.
 ● 3 חדרים ברז', הוד עזריאל, 80 מ"ר, קומה 2, ללא מעלית ותנייה, נמכרה ב-400 אלף שקל.

כפר סבא

● 5 חו', רז', ארבל, 130 מ"ר, קומה 4 עם מעלית, תנייה, ומרפסת, מיקום מעולה, במצב מעולה, מושקעת, נמכרה ב-1.7 מיליון שקל, 100 אלף שקל פחות מהמחיר המבוקש.

הוד השרון

● ירידת גג מושקעת כרוכה תגשיאים, 170 מ"ר, קומה 6/6, 5 חו' שהפכה ל-4, תנייה, הבניין בו 4 נוח לפארק נמכרה ב-2.45 מיליון שקל.

רמת גן

● 5 חו' ברז', אבטליון, 113 מ"ר, קומה 1, ללא מעלית ועם תנייה משותפת, נמכרה ב-1.85 מיליון שקל.

● 4 חו' ברז', האשל, 120 מ"ר, מגרל הפלטיניים, קומה 13, עם מעלית, תנייה ומחסן נמכרה ב-2.55 מיליון שקל.

תל-אביב

● 2 חו' ברז' קהלת קליבלנד, 45 מ"ר, קומה 1, ללא מעלית ותנייה, נמכרה ב-850 אלף שקל.
 ● 2.5 חו' ברז', עין ברז', קומה ג', ללא מעלית, ממוגנת, ריחוק חלקי, ארון קיר גדול, הושכרה ב-4,500 שקל לחודש.

חולון

● 4 חו' ברז', שנקר, 85 מ"ר, קומה 7/8, עם מעלית, בלי תנייה, נמכרה ב-1.23 מיליון שקל.

ירושלים

● 4 חו' ברחביה, רז', עזר, 2 מרפסות סוכה, במצב טוב, 91 מ"ר, קומה ראשונה, ללא מעלית, נמכרה ב-2.05 מיליון שקל.
 המחיר המבוקש: 2.3 מיליון שקל.
 ● 2.5 חו' ברז', רגניה 55 מ"ר, קומה 2, ללא מעלית ותנייה, נמכרה ב-1.165 מיליון שקל.

באר-שבע

● ירידת 4 חו' ברז' ניב דוד בנווה זאב, 120 מ"ר, קומה 4, עם מעלית ותנייה, מרפסת, נמכרה ב-738 אלף שקל.
 (לקט על ידי ריסקופ, לוי ציחק)

עופר פטרסבורג

הפקיעו לנונסו? נדדתקולו פיעו?

המדונה והרשויות מתעמה יכולות בכל יום להפקיע מכס חרות, מבנים ואפילו את דירת המגורים שלכם • מדריך "ממוז": איך להתגונן, מתי לתבוע ובתוך שנים תראו את הנסך

אף שאין לדבר את וועד ככל מדי-נת העולם המערבי, בישראל נקבע כי ועדה מקומית יכולה להפקיע עד 40% מהקרקע ללא תשלום פיצוי. על פי פקודת הקרקעות ניתן להפקיע עד כרע משטח המגרש מבלי לשלם פיצוי בגין אותו חלק מהקרקע, אם ההפקעה היא לצורכי רוך. אולם כתי המשפט קבעו שוב ושוב בשנים האחרונות כי לא ניתן להפקיע קרקע בלי להעניק לכעליה פיצוי מלא.

האם אפשר לפטל הפקעה אם הרשות לא השתמשה בקרקע?
 כן. למשל, כאשר במשך 26 שנים לא נימשה המוצעו המקומית גבעת שמואל מקרקעין שהופקעה לבניית מגני ציבור, הורה בית המשפט על ביטול ההפקעה, שכן לאור חלוף הזמן ניתן ללמוד כי הרשות זנחה את כוונתה להפקיע.

בתוקן שההקבל לאחורונה כבנסת נקבע כי על הרשות לבצע את מטרת ההפקעה עד 8 שנים מיום ההפקעה, אולם לשר האוצר קיימת סמכות להאריך תקופה זו עד ל-17 שנים. אם לאחר תקופה זו לא כושר עה מטרת ההפקעה כי אז תבוטל ההפקעה.

על הרשות המפקיעה למסור הדי-עות לאורח על ההפקעה ובעת הכוונה לתפוס חזקה בקרקע. הרועות אלה נשלחות ברואר רשום בנוסף חובה על הרשות לפתס את רכב ההפקעה כרעומו, וכן להניח הודעה בקרקע אשר עומרים להפקיע או כספור לה. **אין נקבל פיצויים?**

שכר עו"ד שייכרוק תחילה את חוקיות ההפקעה ואם יש מקום לעתור כנגדה, אם זו הוצאה בדי גורם לא מוסקר או שלא ניתנה לך זכות שיעון נגד ההפקעה, אם אין עליה לעתירה, רצוי לפנות לשמאי מקרקעין לצורך הערכת הנזקים.

עו"ד שמיר: "חשוב להגיש את תביעת הפיצויים כמערך, בתוך שבוע שנים, אם כי בית המשפט העליון טרם קבע אם יש למונה את הזמן ממועד תפיסת החזקה בקרקע, ממועד מימוש מטרת ההפקעה על ידי הרשות, או מהמועד שבו התקבלה תשובת הרשות המפקיעה לרלישת הפיצויים".
מתי לא מקבלים פיצויים?

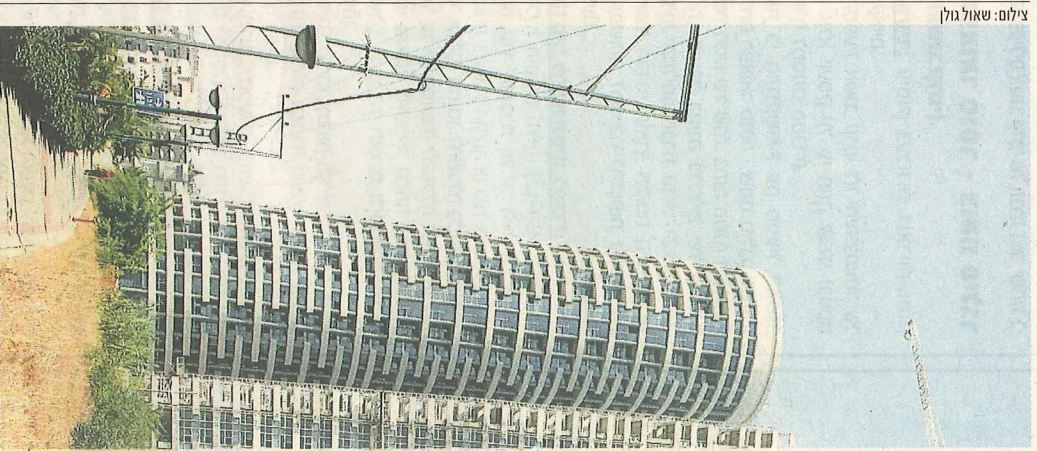
ככל 15 שנה שמאות בעלי קרי-קע מוצאים עצמם במלחמה בלי-תי פוסקת, מאז שמגורשים בבגלתיים הופקעו לטובת סלידת כביש תנזי איילון. מאז שנת 1996 הם פוסקים בהתנגדויות לתוואי הכביש, בהלי-כיס בנגוע לפיצויים המגיעים להם, והפרשה לא הגיעה לסיגמה עד עצם היום הזה.

"מלרכוב באינסוף הליכים הפגיעים באורח", אומר מי שמייצגם, עו"ד עיר רד ישראל, "לאחר שלב ההתנגדויות להתנגויות, עברנו להביעות שונות והתנהלו הליכים כפויי משפט מספר שנים, אחר כך עוצרו על פסיקתו ורק בשנת 2008, כלומר 12 שנים לאחר תחילת ההליכים 107 שנים לאחר אישור התוכנית, נתיבי איילון שלמה לבעלים את הפיצוי".

נגמין אופה, עריין תלויה ועיר מרת בבית המשפט המחוזי תביעה על ספירי הפרישה, לרבות דרישה הגמלים לפיצוי מנתיבי איילון, בגלל הימשכות ההליך ואי תשלום הפיצויים במשך תקופה כה ארוכה, אם לפופטי על פי התנהלות הצדדים בתוך זמן, לאור הכרעת בית המשפט המחוזי, יבוא עוצרו לבית המשפט העליון, וההליך יבוא לסיגמו הסופי רק בעור שנים ארוכות, המדינה והרשויות שיר-נות משעמה יכולות להפקיע מקרקע עין השייכים לאדם, גם אם המקרקע כמעלותו עשרות שנים, רשומה על שמו בטאבו, ובעל הקרקע מילא את כל החובות בנוגע לקרקע במשך כל השנים", אומר עו"ד ישראלי.

אז מי מופטר להפקיע?
 שר האוצר רשא להפקיע קרי-עות ובניינים לכל מטרה ציבורית, כגון מחנות צבאיים, תחנות משטרה, מתקני תשתית, תחנת ישובים ועוד. שר החינוך יכול להפקיע קרקע אם נמצאו בה עתיקות. הפקעות רכות נעיי-שות בדי רשויות מקומיות, באמצעות ועדות מקומיות לתכנון ולבנייה, וזאת בנוגה שתוכנית מתאר (ת"מ") יערה את הקרקע ליעור ציבורי בגון דר-כים, גנים, שטחי ספורט ונופש, תחנות אוטובוס, מבני חינוך ומרכות ועוד.

מה ניתן להפקיע?
 עו"ד חזיאל שמיר, שותף במשרד ר"ד רענן הר זרב הממחה במקרקע עין, אומר כי "ניתן להפקיע לא רק קרקעות אלא גם מבנים, ואפילו כתי-מגוריים, כפי שנעשה לאחרונה במסגרת ההפקעות לסלידת כביש 551".
 איך נרע אם נכסינו הופקעו?



צילום: סוזן זול

ל-91 דירות, נמכרה השבוע לחברה אפנר ב-24.5 מיליון שקל. לפני שנה נמכרה קרקע דומה ב-15.5 מיליון שקל. מדובר ברירות יוקרה שייכנו ליד הים והמחירים בהתאם. לפי שנה עצר מחירה של דירת יוקרה 4 הדרים בעיר על כ-900 אלף שקל, ובכנייה הצפויה הוא יזנק ל-1.2 מיליון שקל. מיליון שקל יזנק ל-1.2 מיליון שקל. מיליון שקל יזנק ל-1.4 מיליון שקל, ודירות גג מ-2.2 מיליון שקל לפני שנה ל-3 מיליון שקל כיום.

קבלנים מתלוננים על קשיים נר-ספיים בשיווק מכרי המינהל. לדכר יוסי אברהמי, מנהל ובעלים של חברת הבנייה יוסי אברהמי, יש לא מעט בעיות המעכבות לפעמים למשל, אלפי יחידות דירי: "באילת, לנסל, ישנה חשיכת קרקע בציגאה כבר 4-5 פעמים למכר, אך אף אחד לא נגיש מכיוון שמחירי המינימום של המינהל היו מאוד גבוהים. אני מדכר על משהו כמו 360 אלף שקל ליחידת דיר".
 בענף טוענים כי שיטת שיווק הקרקעות המינהל, במכרזים למכרה במחיר, אינה מאמימה למצב היום. בענף טוענים כי יש לקבוע מכרזים לפי מחיר למשתכן: מחיר הקרקע ועלויות הפיתוח נקבעים מראש על ידי המינהל, והמכרז הוא על עלות הבנייה הנמוכה ביותר.

כמינהל אומרים בתגובה שכ-20% מהמכרזים משוקקים כבר היום בשויה זו. שר השיכון אייל אסיא אמר ל"ממוז" כי "יש לנו מחלוקת קשה עם האוצר. משרד השיכון הגיש לפני כמה חודשים לאוצר תוכנית לספ-סור קרקע לעשרת אלפים יחידות דיר במכרזים לפי מחיר למשתכן. המחירים יקצו במחיר קרקע שהוא מחצית מערך הקרקע שקבע השמאי הממשלתי הראשי. זאת כדי להביא לידיה במחירי הדירות שייכנו אבל האוצר מתנגד לתוכנית, בטענה שמי-דוכר בעלות גבוהה מדי לממשלה".



צילום: שאטטוטוק