

BANDENSPECIALIST

Kicken

Uitlijnservice voor truck & trailer

- Bespaar op wagenpark kosten
- Maximaliseer levensduur van banden
- Reduceer CO2 uitstoot



Gemiddelde
besparing:

3%

Terugverdientijd
in jaren:

0,6

Gebruikers
ervaringen:

8

Uitlijnservice voor vrachtwagens

Met de uitlijnservice voor vrachtwagens biedt Bandenspecialist Kicken BV een hoger rendement van trucks, waardoor u uw bedrijfskosten kunt verlagen. Het uitlijnen van as- en wielposities wordt vaak over het hoofd gezien bij het wagenpark onderhoud. Echter kunt u veel geld besparen en problemen voorkomen door uw wagenpark periodiek te laten uitlijnen.

Als de as- en wielposities van trucks en trailers afwijken van hun ideale positie gaat onnodige energie verloren. Het uitlijnen van de as- en wielposities is een eenvoudige maatregel om dit op te lossen en kan voor een behoorlijke besparing op brandstof zorgen.

Wat kan een volledige uitlijning voor u doen?

Minimaliseer rolweerstand

Een volledige wieluitlijning zet alle wielen parallel. Samen met een goede bandenspanning minimaliseert dit de rolweerstand en maakt de besturing efficiënter waardoor er bespaard wordt op brandstofkosten.

Verbeter besturing

Een goede uitlijning is noodzakelijk voor een optimale besturing, dit verbetert de veiligheid en vermindert bestuurdersvermoeidheid met name op ijs en sneeuw.

Reduceer banden slijtage

Een verkeerde uitlijning kan een voortijdige bandenslijtage aan alle assen veroorzaken. Een volledige uitlijning zet alle wielen parallel. Dit kan duizenden extra kilometers opleveren.

Reduceer onderdelen slijtage

Als alle wielen correct uitgelijnd staan, wordt druk op stuur- en suspensie onderdelen verminderd.

Detecteer problemen in een vroeg stadium

Een inspectie onder het voertuig is onderdeel van onze uitlijnservice, hierdoor kunnen wij slijtage aan onderdelen ontdekken voordat deze kostbare problemen kunnen veroorzaken.

Mogelijke besparing

Het uitlijnen van as- en wielposities, van zowel trekker als oplegger, kan besparingen tot 4,5% op het brandstofverbruik opleveren. Dit blijkt uit onderzoek van TNO waarbij uitgegaan is van een verbruik van 31 liter op 100 kilometer, 100.000 gereden kilometers per jaar en een dieselprijs van € 1,26 per liter. De uiteindelijke besparing verschilt per truck en is afhankelijk van de grootte van de afwijking.

Kosten en terugverdientijd

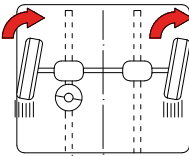
Door het uitlijnen kan bovendien bespaard worden op onderhoudskosten. Banden zijn namelijk minder onderhevig aan slijtage en de kans op pech- en ongevallen, bijvoorbeeld door een klapband, worden verlaagd.

Met de Hunter Win Align HD is het mogelijk om uw wagenpark preventief uit te lijnen. Het is verstandig om dit elke twee jaar te laten doen. Op basis van de meting kan dan worden besloten om wel of niet uit te lijnen. Bij kleine afwijkingen zal de verbruikswinst beperkt zijn, bij grotere afwijkingen, groter.

Gebruikerservaringen

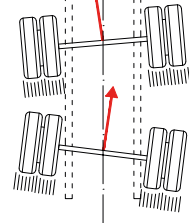
De ervaringen met het uitlijnen van de as- en wielposities zijn goed. De uitgelijnde vloot levert in veel gevallen direct een besparing op. Gebruikers beoordelen de maatregel gemiddeld met een 8.

"Een verkeerde uitlijning verkort de levensduur van banden aanzienlijk en verhoogt het brandstofgebruik".

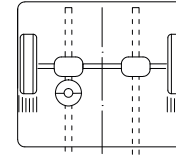


Naar schatting hebben 70% van alle vrachtwagens op de weg een verkeerde uitlijning op de tandem assen. Om de truck recht op de weg te kunnen houden, moet de draaikracht van de tandem gecompenseerd worden, door de voorwielen in tegenovergestelde richting te draaien. Dit zorgt ervoor dat alle 10 wielen schuren, kilometer na kilometer.

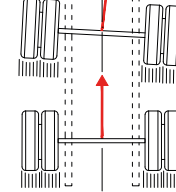
<- voorbeeld



Vergeet ook de uitlijning van de trailer niet. Een verkeerd uitgelijnde trailer dwingt de bestuurder van een perfect uitgelijnde trekker om de trek die veroorzaakt wordt door de trailer te corrigeren. Hierdoor ontstaat er slijtage aan de trekker.



Slechts een kleine afwijking in de uitlijning kan al een flinke toename in de kosten met zich meebrengen. Wat zou er bijvoorbeeld gebeuren als dit voertuig een uitlijnafwijking in de sporing heeft van slechts .10", of 0,6 graden?



Als dit voertuig 125.000 kilometer per jaar rijdt, is de slijtage vergelijkbaar aan de slijtage die zou ontstaan door de banden over een traject van 100 km zijwaarts voor te slepen.

Alleen de stuuras uitlijnen is niet voldoende. Een van de meest kritieke factoren van slijtage op de voorwielen is een verkeerde uitlijning op de aandrijfas. Dit heeft effect op alle wielen van het voertuig.

Hoe lossen we een verkeerde uitlijning op:

- We gebruiken elektronische sensoren om individuele sporing op 1 aandrijfas te meten en de stuwhoek vast te stellen.
- Wij lijnen deze as uit naar het midden van het chassis.
- Alle andere assen worden parallel aan de referentie as uitgelijnd, zodat alle wielen in dezelfde richting rollen.

Ons computergestuurde systeem doet nog meer:

- Compenseert elektronisch elke sensor op afwijkingen die meestal veroorzaakt worden door gebogen of vervormde velgen.
- Refereert sporing aan de geometrische middenlijn en berekent de stuwhoek perfect, zelfs als er compensatie aanwezig is.
- Omdat ons systeem meet in welke richting de assen staan, wordt deze niet door terugslag misleid.

Vestigingen:

Openingstijden:

Maandag - vrijdag: 08.00-12.15 / 13.00-17.00 uur

Zaterdag: 08.00-12.00 uur

VOERENDAAL

Valkenburgerweg 41
6367 GT Voerendaal
T: 045 - 575 17 00
F: 045 - 575 04 40
E: voerendaal@kicken.nl

MAASTRICHT

Bemelerweg 90
6226 NE Maastricht
T: 043 - 362 15 15
F: 043 - 363 58 28
E: maastricht@kicken.nl

SITTARD

Bergerweg 59
6135 KD Sittard
T: 046 - 451 07 07
F: 046 - 452 52 60
E: sittard@kicken.nl

TEGELEN

Kaldenkerkerweg 96
5932 CX Tegelen
T: 077 - 373 34 33
F: 077 - 373 70 80
E: tegelen@kicken.nl

VENLO

Trade Port West 9000 - 9200
Abel Tasmanweg 8
5928 LH Venlo
T: 077 - 382 61 36
F: 077 - 387 48 86
E: venlo@kicken.nl



HUNTER
Engineering Company

Hunter Win Align HD, is een product van Hunter Engineering Company.