DE EXPERT ONDER DE ALL-SEASON BANDEN (1)

ONTWORPEN VOOR VEILIGE RITTEN, WAAR DAN OOK EN IN ALLE WEERSOMSTANDIGHEDEN.

TOONAANGEVEND VOOR REMPRESTATIES EN TRACTIE OP SNEEUW (2, 3)

TOONAANGEVENDE PRESTATIES IN NATTE WEERSOMSTANDIGHEDEN EN SNEEUW MET DE WETTELIJK TOEGESTANE MINIMALE PROFIELDIEPTE (2, 3, 4)

TOONAANGEVENDE REMPRESTATIES OP DROOG WEGDEK (5)

UITSTEKENDE LEVENSDUUR (6)

LAGER BRANDSTOFVERBRUIK (7)

(a) A-D (b) B (c) ABC 69-71 dB (d)

Zie wettelijke vermeldingen op keerzijde.

MICHELIN

THERMISCH ADAPTIEVE RUBBERSAMENSTELLING

Voor betere grip op sneeuw
Een innovatieve polymeer die zich aanpast aan de steeds veranderende temperatuur van het wegdek.

STEPS ON BLOCK

Voor trekkracht in de sneeuw
Helpt om sneeuw vast te houden in de dwarsgroeven en zo de grip op besneeuwd wegdek te vergroten.

PROFIEL IN V-VORM

Voor beter remmen op nat wegdek
Helpt om het water af te voeren uit het contactvlak, zowel in nieuwstaat als versleten [8].

COOL RUNNING ZIJWAND

Voor energiebesparing
(brandstof & accu-range)
Absorbeert minder energie tijdens het doorbuigen, in vergelijking met een standaard band.

V-AFSCHUINING

Voor beter remmen op droog wegdek
Helpt om het contact van de profielblokken met het wegdek te maximaliseren en zorgt voor betere voertuigstabiliteit.

P-EDGE

Voor betere grip in de sneeuw
Groeven worden breder en lamellen verschijnen naarmate de band verslijt.

MAXTOUCH CONSTRUCTION

Voor de levensduur
Maximaliseert het contact van de band met de weg zonder prestaties op te offeren.

LEV-LAMEL

Voor energiebesparing
(brandstof & accu-range)
Helpt om stabiliteit te behouden als het contactvlak wordt vervormt en vermindert energieverlies.

MICHELIN / CROSSCLIMATE²

Voor meer informatie kunt u kijken op: www.michelin.nl | www.michelin.be

(a) Brandstofefficiëntie (van A t/m E). (b) Grip op nat wegdek (van A t/m E). (c) Extern rolgeluidsniveau (van A t/m C) en gemeten waarde in decibel (dB).
(d) Banden voor gebruik onder zware sneeuw omstandigheden.

(1) Prestatiebalans bewezen door tests uitgevoerd in 2020 en 2021 inzake Remmen op droog wegdek, Remmen op nat wegdek nieuw en versleten, Remmen op sneeuw nieuw en versleten, Tractie op sneeuw nieuw en versleten, Rolweerstand, Levensduur. Zie testinformatie in wettelijke vermeldingen 2, 3, 4, 5, 6, 7. MICHELIN CrossClimate 2 staat aan kop bij zes van de negen tests.
(2) Remtesten op sneeuw, uitgevoerd door TÜV SÜD Product Service op verzoek van Michelin, tussen 30 en 10 km/u, februari 2021 (op nieuwe banden en tot 2 mm restprofieldiepte gepolijst), met afmetingen 205/55 R16 94V XL op VW Golf 7, vergelijking tussen MICHELIN CrossClimate 2 (nieuw : 100%-versleten : 100%) en MICHELIN CrossClimate + (nieuw: 95%-versleten: 88,1%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (nieuw : 92,4% - versleten: 70,9%); CONTINENTAL AllSeasonContact (nieuw: 99,5% - versleten: 96,4%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (nieuw: 97,6% - versleten: 94,1%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (nieuw: 81,9% - versleten: 77,0%).
(3) Tractietesten op sneeuw, uitgevoerd door TÜV SÜD Product Service op verzoek van Michelin, februari 2021 (op nieuwe banden en tot 2 mm restprofieldiepte gepolijst), met afmetingen 205/55 R16 94V XL op VW Golf 7, vergelijking tussen MICHELIN CrossClimate 2 (nieuw : 100%-versleten : 100%) en MICHELIN CrossClimate + (nieuw: 95,1%-versleten: 87,5%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (nieuw : 84,6% - versleten: 65,2%); CONTINENTAL AllSeasonContact (nieuw: 95,6% - versleten: 91,9%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (nieuw: 94,6% - versleten: 90,6%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (nieuw: 72,0% - versleten: 54,2%).
(4) Testen Remmen op nat wegdek, uitgevoerd door TÜV SÜD Product Service op verzoek van Michelin, tussen 80 en 20 km/u, oktober 2020-april 2021 (versleten wil zeggen bij verslijten met behulp van machines (gepolijst) tot de diepte van de profieldiepte-indicator volgens de Europese Regelgeving: ECE R30r03f), met afmetingen 205/55 R16 94V XL op VW Golf 7 met vergelijking tussen MICHELIN CrossClimate 2 (nieuw: 100% - versleten: 100%) en MICHELIN CrossClimate + (nieuw : 98.2% - versleten : 101.1%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (nieuw : 103,2% - versleten: 99,5%); CONTINENTAL AllSeasonContact (nieuw: 94,9% - versleten: 96,1%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (nieuw: 95% - versleten: 93,5%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (nieuw: 96,7% - versleten: 89%).
(5) Remtesten op droog wegdek, uitgevoerd door TÜV SÜD Product Service op verzoek van Michelin, tussen 100 en 0 km/u, februari 2021, met afmetingen 205/55 R16 94V XL op VW Golf 7, vergelijking tussen MICHELIN CrossClimate 2 (100%) en MICHELIN CrossClimate + (96,2%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (98,1%); CONTINENTAL AllSeasonContact (92,4%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (89,9%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (89,4%).
(6) Levensduurtest uitgevoerd door DEKRA TEST CENTER, op verzoek van Michelin, december 2020, met afmetingen 205/55 R16 94V XL op VW Golf 7 met een vergelijking tussen MICHELIN CrossClimate 2 (100%) en; CONTINENTAL AllSeasonContact (100,8%) en GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (108,4%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (69,7%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (96,9%). Levensduurtest bij gemiddeld gebruik (D50) over een afstand van 14.460 km en geëxtrapoleerde levensduur bij 1,6 mm.
(7) Rolweerstandstesten op machines uitgevoerd door Applus Idiada, op verzoek van Michelin, augustus 2020, met afmetingen 205/55 R16 94V XL, met vergelijking tussen MICHELIN CrossClimate 2 (7,30 kg/t) en MICHELIN CrossClimate + (8,20 kg/t) Milieuverantwoordelijk rijden is zeer afhankelijk van rijgedrag, voertuig en bandenspanning.
(8) Tot de wettelijk toegestane minimale profieldiepte : 1,6 mm.

Deze informatie is correct op de datum van publicatie - 07/2021
MFP Michelin 855 200 507 RCS CLERMONT-FERRAND, commanditaire vennootschap op aandelen met een kapitaal van 504.000.004 euro.
Hoofdkantoor: 23 Place des Carmes Déchaux - 63040 Clermont-Ferrand Cedex 9. © Michelin
Photo credit: © Michelin - BETC

MICHELIN