

## ביטוח אופניים חשמליים

לפי הלמ"ס, נרשמו 1,855 נפגעים בשנת 2018. אך הנתון המדאיג ביותר נוגע להרוגים. כך, לפי הלמ"ס בשנת 2018 נרשם מספר שיא של 19 הרוגים שהיו מעורבים בתאונות עם אופניים חשמליים, זינוק משמעותי ביחס לשמונה רוכבים בשנת 2017.

נתוני הלמ"ס מתפרסמים רק עשרה ימים לפני כניסתה לתוקף של התקנה המחייבת רוכבי אופניים וקורקינטים חשמליים לעבור מבחני תיאוריה מיוחדים החל מגיל 16.

ynet		
נפגעים בתאונות שבהן היו מעורבים אופניים חשמליים, לפי דיווחי המשטרה		
2017	2018	נפגעים
1,771	1,855	סך הכל
8	19	הרוגים
126	137	פצועים קשה
1,637	1,699	פצועים קל

<https://www.ynet.co.il/articles/0,7340,L-5529172,00.html>\*

**החל מחודש יולי 2019 הרכיבה על אופניים חשמליים או קורקינט חשמלי תותר אך ורק ל:**

- בעלי רישיון נהיגה (כולל רישיון על אופנוע)
- מי שעבר מבחן תיאוריה רגיל
- מי שעבר בחינה ייעודית לרכיבה על אופניים ו/או קורקינט חשמליים
- מי שעבר את המבחן בהצלחה יקבל אישור כשירות לרכיבה בהתאם לדרגת החדשה שקבע משרד התחבורה – A3.

**מאיזה גיל אפשר להיבחן:**

הרכיבה על אופניים וקורקינטים חשמליים מותרת החל מגיל 16 בלבד, למבחן התיאוריה הייעודי ניתן לגשת החל מגיל 15 וחצי.

**ומה לגבי שנת 2019 -**

עפי נתונים של מכון המחקר הלאומי של מערכת הבריאות - מכון גרטנר, שממוקם בתל השומר, אושפזו בחודשים ינואר-מרץ 116 רוכבים שנפצעו מאופניים חשמליים.

ובינתיים -

## בג"ץ דחה את העתירה לחייב אופניים חשמליים בביטוח חובה

בית המשפט העליון סירב להכריע בכל הנוגע להסדרת מעמד האופניים החשמליים וההשלכות הנובעות מכך. לדברי השופטים, יש למצות קודם את ההליכים מול רשויות החוק - ובהן הכנסת

\* <https://www.ynet.co.il/articles/0,7340,L-5285224,00.html>

עם תקנות ובלי תקנות ועד שבג"ץ יקבל החלטה בנושא הדבר הכי חשוב הוא לדאוג לביטוחן הילדים שלנו ולביטוחן שלנו כרוכבים.

אופניים חשמליים הם כלי רכב לכל דבר וכמו שאנו דואגים לביטוח לרכב שלנו כך רצוי וחשוב לערוך ביטוח אופניים חשמליים.

### אז מה בעצם מכוסה בביטוח אופניים חשמליים:

#### פרק א' – רכוש המבוטח –

(אופניים חשמליים) כיסוי לאובדן או נזק פיזי תאונתי, פתאומי ובלתי צפוי הנגרם לאופניים החשמליים, **תוך כדי ועקב רכיבה כדין**.

סכום ביטוח מקסימלי בגין כיסוי זה – 20,000 ₪

#### פרק ב' – אחריות כלפי צד ג' –

כיסוי בגין חבות המבוטח להיזק גופני או נפשי לצד שלישי (בין אם הוא מלווה בגרימת מוות ובין אם לא) ו/או אובדן או נזק מוחשי לרכוש של צד שלישי.

אופציה לגבולות אחריות של 1,000,000 ₪ / 2,000,000 ₪

#### פרק ג- תאונות אישיות –

כיסוי בגין תאונה שארעה במהלך תקופת הביטוח תוך כדי ועקב רכיבה כדין על אופנים וגרמה באופן ישיר ובלעדי למותו של המבוטח, או שכתוצאה ישירה ובלעדית ממנה נגרמה למבוטח נכות צמיתה או לשברים או לאשפוז.

סכום ביטוח – 250,000 ₪

תת גבול אחריות לשברים – 20,000 ₪, כלול בסכום ביטוח הכללי של הפרק ולא חל בנוסף.

\*הכל בכפוף לתנאי וחריגי הפוליסה.