

## מפרט התקנה

מפרט זה בגדר המלצה בלבד

1. הוצאת מידות מהמבנה
  - 1.1 סמן את גבולות אזורי הרכבה.
  - 1.2 ודא דיאגונל (אלכסונים שווים בכל המישורים)
  - 1.3 ודא מישור אחיד למרישים על ידי מתיחת חוטים.
  - 1.4 בפאנל עם ליבת צמר סלעים יש לוודא שהמרחק בין המרישים בגג אני עולה 1.6 מטר, להבטחת אחיזת הפאנל.
2. שינוע פאנלים באתר
  - 2.1 הפאנלים ייקשרו כן שהמשקל חבילה יאפשר שינוע ללא פגיעה בפאנלים
  - 2.2 אחסון על המשאית-עד 3 חבילות אחת על השניה.
  - 2.3 פריקת הפאנלים על ידי מנוף תבוצע עם רצועות, תוך כדי הקפדה לא לגרום לחנק הפאנלים ולפגיעה בפח.
3. הנחת הפאנלים על גג המבנה
  - 3.1 יש להניח את חבילת הפאנלים על מספר מקסימלי של מרישים.
  - 3.2 משקל הפאנלים בחבילה שתונח על המרישים/גג לא תעלה על העומס התכנוני.
  - 3.3 מומלץ לפזר את החבילות בחלוקה אחידה בשטח הגג.
  - 3.4 בגג עם שיפוע חד יש לוודא את מניעת החלקתם של הפאנלים.
4. ניווד הפאנלים
  - 4.1 שינוע הפאנל הבודד יבוצע אנכית למניעת כפיפה.
  - 4.2 בפאנל על ליבת צמר סלעים, יש להקפיד על אחיזה בפאנל כולו ולא רק בפח החפייה.
5. נוהל הליכה על הגג
  - 5.1 מקסימום 2 עובדים על פאנל אחד.
  - 5.2 אין לקפוץ או לרוץ על הגג.
  - 5.3 בפאנל עם ליבת צמר סלעים חובה להניח משטחי הליכה על הפאנלים באזורי הליכה מרובה, כגון אזור העלייה לגג ומעברים ראשיים.
  - 5.4 אין ללכת על הפאנלים עם ליבת צמר סלעים אלא לצורך התקנתם בלבד.
6. סדר ההנחה
  - 6.1 ההרכבה תבוצע בכיוון הנגדי לכיווני הרוח והגשם.
  - 6.2 יש להקפיד שהפאנל הראשון ימוקם בניצב לכיוון ההתקדמות ולשמור על מקביליות בהמשך ההרכבה.
  - 6.3 בחפיית רוחב (מישור מושפע המורכב מ-2 פאנלים ויותר לאורך) יותקן ראשית הפאנל הנמוך והתקדמות ההרכבה תבוצע כלפי הרכס
  - 6.4 יש לנקות היטב את חפיית הרוחב לפני הרכבת הפאנלים על מנת למנוע נזילות דרך החפיות.
  - 6.5 מיקום חפיית הרוחב יתוכנן על מרישים כפולים.
  - 6.6 בגג דו שיפועי יש להקפיד על המשכיות הגלים לצורך התאמת הרוכב.
  - 6.7 אין להניח פאנלים בתנאי מזג אויר חריגים כגון רוחות וגשמים.

7. חומרי איטום
- 7.1 פאנלסטיק-בוטיל אפור-חובה לצורך איטום מלא בחפיות אורך ורוחב בין הפחים.
- 7.2 סוגר גל זכר/נקבה מסוג פלציב או שו"ע לגישור בין הטרפזים.
- 7.3 SIKAFLEX-FC סיליקון מדגם 11 או שו"ע.
- 7.4 חומרי איטום אקריליים לחיפוי הליבה כאשר היא גלויה.
8. ברגי חיבור
- 8.1 יש להשתמש בבורגי 1/4" (מצופים סגסוגת אבץ)+דיסקית ואטם.
- 8.2 כמות הברגים תתאים לדרישות התכנון בהיעדרן תהיה הכמות המינימלית כדלהלן: פאנל גג – מומלץ בכל גל על כל המרישים. פאנל קיר-מומלץ 2 ברגים לכל מריש.
- 8.3 בפאנל עם ליבת צמר סלעים, התקנת הברגים תבוצע מיידית במלואה תוך כדי התקדמות העבודה.
- 8.4 בפאנל גג יכלול הבורג פחית עם אטם ניאופרן או שו"ע המותאמת לגל הפאנל.
- 8.5 אין לחבר פאנל גג למריש כשהבורג מצוי בשקע שבין הגלים.
- 8.6 מומלץ להוסיף בורגי פח קצרים, לצורך איחוי הפחים בחפיות אורך ורוחב בטרפזים בלבד.
- 8.7 יש לנקות את כל שבבי המתכת למניעת היווצרות חלודה
9. ניקיון
- 9.1 לוודא הסרת נילון ההגנה מהפאנלים
- 9.2 יש לנקות כל השאריות מהגג.
- 9.3 במידה שישנן שריטות, יש לבצע תיקוני צבע.

## לתשומת לב

ההמלצות הנ"ל מיועדות להיכרות כללית עם שיטת העבודה הנ"ל, אולם אין בהן כדי להוות תחליף להוראות המחייבות של מהנדס הבניין ו/או קבלן הביצוע- הוראות המותאמות לבניין המסוים ו/או לחובת הפיקוח החלה על מהנדס הבניין.