



Nationaal Burgerinitiatief **SCHOON GENOEG VAN VUILE LUCHT**

is een initiatief van het actiecomité A1-A10-oost Beter Opgelost. Wij zetten ons in om de voortdurende toename van het vervuilende autoverkeer een halt toe te roepen. Meer auto's betekent meer luchtvervuiling en een aanslag op onze gezondheid en ons leefmilieu. Wegverbreding lost de files niet óp, maar maakt ze bréder! Wij vinden dat alternatieve oplossingen moeten worden ingezet voor het fileprobleem.

Waarom dit Burgerinitiatief?

- De gevolgen van de luchtvervuiling voor onze gezondheid baart ons grote zorgen en met ons veel andere bewonersgroepen in het land.
- Recent onderzoek toont aan dat luchtvervuiling, met name de kleinste fijnstof, veel schadelijker is dan eerder werd gedacht” .
- Wij vinden dat gezondheid in het debat over mobiliteit niet op de tweede plaats mag komen, maar juist prioriteit moet krijgen.
- Tot nu toe neemt het minister van Volksgezondheid Welzijn en Sport echter niet deel aan het debat in de Tweedekamer en verwijst ons naar het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Wat willen wij met dit Burgerinitiatief?

Wij willen dat het debat over mobiliteitsvraagstukken in de Tweede Kamer INTEGRaal wordt gevoerd met de ministers van V&W, VROM én VWS.

Doe mee met het Burgerinitiatief en teken de petitie op

<http://schoongenoegvanvuilelucht.petities.nl>

Afgelopen debat op 23 APRIL 2009
over LUCHTVERVUILING EN GEZONDHEID,
Reacties en artikelen

Meer informatie: www.a1-a10-oost-beteropgelost.nl

SCHOON GENOEG

VAN

VUILE LUCHT

Teken de petitie

<http://schoongenoegevanvuilelucht.nl>

en

kom op 23 April naar onze

Debatavond over

Luchtvervuiling en Gezondheid

Muiderkerk, Linnaeusstraat 37, Amsterdam-Oost, 20.00 uur.



Geachte heer/mevrouw,

Ter publicatie en ter bespreking stuur ik namens de stichting/actiecomité bijgaande persbericht naar aanleiding van de resultaten van de metingen op diverse plekken in ons land naar de luchtkwaliteit. Waar wij bang voor waren wordt hiermee helaas bevestigd: het is ronduit smerig rond de snelwegen die dwars door onze woongebieden lopen. Wij doen derhalve een dringende oproep mee te doen aan ons burger-initiatief **SCHOON GENOEG VAN VUILE LUCHT**. Wij vinden dat onze gezondheid in het politieke debat over mobiliteit niet op de tweede plaats mag komen. Het debat moet integraal worden gevoerd in de Tweede Kamer, met de ministers van V&W, VROM en VWS.

Het burgerinitiatief kunt u digitaal tekenen op: www.schoongenoegvanvuilelucht.petities.nl
Kom op voor gezonde lucht en geef dit door aan familie, vrienden, collega's, burens, etc.

Voor meer informatie: www.a1-a10-oost-beteropgelost.nl.

Sluit u aan en wordt donateur.

Contact: a1a10@planet.nl

PERSBERICHT

22 oktober 2009

SCHOON GENOEG VAN VUILE LUCHT!

De Stichting A1 A10-Oost is geschrokken van de resultaten van de metingen die in juni van dit jaar in het hele land zijn verricht naar de luchtkwaliteit. In onze regio hebben Milieudefensie en Milieucentrum Amsterdam in samenwerking met de GGD deze actie "Zelf meten is zeker weten". gehouden, waarbij bewoners met het ophangen van zogenaamde Palmesbuisjes zelf de luchtkwaliteit konden meten op voor hen belangrijke plekken: in de straat waar zij wonen, bij de school van hun kinderen, enzovoort. Wat blijkt? Bij de A10, op de Blookerweg in Duivendrecht is de meest vervuilde lucht gemeten! Onze zorgen worden dus meer dan bevestigd.

Onze Stichting bestaat uit verontruste inwoners van Diemen, Duivendrecht en Amsterdam Oost/Watergraafsmeer en voert al 3 jaar actie om het leefmilieu van de bewoners rond de A1 en de A10 Oost te verbeteren. Niet door de wegen te verbreden, maar door beter en meer openbaar vervoer te realiseren, het fietsgebruik te stimuleren, het rekeningrijden versneld in te voeren en andere maatregelen. Wij vinden dat gezondheid nog veel te weinig gewicht in de schaal van het politieke debat legt en zijn daarom een burgerinitiatief begonnen, dat getekend kan worden op:

www.schoongenoegvanvuilelucht.petities.nl

Het onderzoek van Milieudefensie en Milieucentrum Amsterdam gaat kritisch in op de resultaten van deze metingen en de resultaten van de diverse modelberekeningen waar de rijksoverheid van uitgaat: Meten versus Rekenen. Zie voor het uitgebreide onderzoeksrapport:

<http://www.milieudefensie.nl/verkeer/publicaties/rapporten/Zelf%20meten%20is%20zeker%20weten.pdf>.

Voor meer informatie: www.a1-a10-oost-beteropgelost.nl.

Sluit u aan en wordt donateur.

Contact: a1a10@planet.nl

Uitgegeven door de Stichting A1-A10 oost Beter Opgelost - www.a1-a10-oost-beteropgelost.nl

*“Omdat de snelweg ons omringt;
Overal geronk van auto's klinkt;
Het snelverkeer doordringend stinkt;
Het fijnstof in onze longen dringt , , ,*

wordt het weer eens hoog tijd voor een Nieuwsbrief!



Want, ons verzet tegen de uitbreiding van de snelwegen gaat nog steeds door omdat we het geen oplossing vinden voor het fileprobleem en ons ernstige zorgen maken over de gevolgen voor onze gezondheid en leefomgeving.

Derhalve willen we u op de hoogte brengen van een aantal bijeenkomsten die RWS organiseert de komende maand in verband met het Ontwerp Tracé Besluit (OTB)

en roepen u op

naar de bijeenkomst(en) te gaan en uw mening kenbaar te maken in de inspraakprocedure. De bijeenkomst is in Diemen op 17 maart en in Amsterdam Oost/WGM op 25 maart, zie onderaan. Hieronder vindt u de tekst van de website van RWS:

Informatiebijeenkomsten over het Ontwerp-tracébesluit

Rijkswaterstaat organiseert acht bijeenkomsten om de inhoud te presenteren van het Ontwerp-tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere. Geïnteresseerden kunnen tijdens deze bijeenkomsten vragen stellen aan deskundigen van Rijkswaterstaat.

Voor de aanleg of vernieuwing van een rijksweg moet de

[tracé/MER-procedure van de Tracéwet](#)

worden doorlopen. Het Ontwerp-tracébesluit (OTB) is de voorlaatste stap in deze procedure. In het OTB worden het ontwerp van de weg en de ruimtelijke inpassing formeel vastgelegd.

Rijkswaterstaat hecht er waarde aan om u zo goed mogelijk te informeren over de inhoud van het OTB voordat u er formeel op kunt reageren. Zo kunt u zich goed voorbereiden op de inspraak.

Onderdelen van het OTB

Het OTB wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere bestaat uit de volgende onderdelen:

- het aanpassen van circa 63 kilometer autosnelweg op deze locaties:
- de A9 tussen knooppunt Badhoevedorp en knooppunt Holendrecht
- de A9 Gaasperdammerweg
- de A10-Oost tussen knooppunt Amstel en knooppunt Watergraafsmeer
- de A1 tussen knooppunt Watergraafsmeer en knooppunt Muiderberg
- de A6 tussen knooppunt Muiderberg en Almere-Buiten Oost
- de aanleg van twee tunnels op de A9 bij Amstelveen en de A9 Gaasperdammerweg de aanleg van een brug over het Amsterdam-Rijnkanaal in een nieuw aan te leggen permanente wegomleiding (bypass) van de A1 naar de A9 Gaasperdammerweg
- de aanleg van een aquaduct in de A1 ter hoogte van Muiden
- de wijziging van vijf knooppunten
- het aanpassen van ongeveer honderd bruggen, viaducten en andere kunstwerken

U bent van harte welkom op een van onze RWS themabijeenkomsten.

De bijeenkomsten in Ouderkerk aan de Amstel, Diemen en Amsterdam Oost/WGM vinden plaats op:

15 maart Ouderkerk aan de Amstel, Restaurant Praq, Amstelzijde 37

17 maart Diemen, De Diemervijver, Dalsteindreef 1

25 maart Oost-Watergraafsmeer, Restaurant Boven 0 (Jaap Edenhal) Radioweg 64

Om 19.00 uur gaat de zaal open

waar u een kijkje kunt nemen op de informatiemarkt.

Om 20.00 uur begint de presentatie.

* Inwoners van Duivendrecht zijn van harte welkom op de informatiebijeenkomst in Oost-Watergraafsmeer of Diemen. Belangstellenden zijn van harte welkom. Aanmelden is niet nodig en de toegang is gratis.

Paralel lopende bijeenkomst - voor zowel de A-9 als de A-10

15 maart Ouderkerk aan de Amstel in gebouw Amstelstroom, Kerkstraat 12

Inlichtingen:

Jan van Heiningen

Beleidsmedewerker verkeer en vervoer

020 - 496 21 21

Heiningen@ouder-amstel.nl



Nieuwsbrief 24

Uitgegeven door de Stichting A1-A10 oost Beter Opgelost 21 april 2010

Betreft:

Oproep indienen Zienswijze Ontwerp Tracébesluit

De Stichting A1 A10-Oost Beter Opgelost roept alle belanghebbenden op om een Zienswijze in te dienen met betrekking tot het Ontwerp Tracébesluit. De inspraak-termijn loopt tot 6 mei 2010. Wij bieden u hierbij ter informatie de zienswijze aan die de Stichting heeft ingestuurd. Wanneer u het met onze bezwaren eens bent kunt u hiervan gebruik maken in uw eigen zienswijze of er naar verwijzen.

Hoe kan ik mijn zienswijze indienen?

U kunt van 26 maart tot en met 6 mei 2010 schriftelijk of mondeling uw zienswijze indienen op het OTB. Uw schriftelijke reactie kunt u tot en met 6 mei 2010 sturen naar:

Centrum Publieksparticipatie

Ontwerp-tracébesluit wegbreiding Schiphol - Amsterdam - Almere

Postbus 30316

2500 GH Den Haag

Uw zienswijze kunt u ook via internet versturen: www.centrumpp.nl

U kunt ook mondeling uw zienswijze geven. Een notulist kan op de genoemde tijdstippen individueel uw mondelinge zienswijze vastleggen. Er wordt geen plenaire hoorzitting gehouden.

Als u van de mogelijkheid gebruik wilt maken om uw mondelinge reactie te geven, dan verzoeken wij u vriendelijk om zich vooraf op te geven bij het Centrum Publieksparticipatie. U kunt zich telefonisch aanmelden op telefoonnummer 070-456 8016.

Meer informatie op de Website van RWS:

‘Ontwerp-tracébesluit ligt ter inzage’

http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/plannen_en_projecten/a_wegen/a9/planstudie_schiphol_amsterdam_almere/procedure_en_planning/informatiebijeenkomsten.aspx

Onze Zienswijze kunt u vinden op www.a1-a10-oost-beteropgelost.nl

En gaat uit van de vraag

Waarom hebben de bewoners van Diemen, Duivendrecht en Amsterdam Oost-Watergraafsmeer bezwaar tegen de verbreding van de A1 en A10 oost?

Dan volgen 18 bezwaren die nader zijn uitgewerkt:

1. De A1 en de A10-Oost lopen dwars door ons dichtbevolkte woongebied.
2. De verbreding lost de files niet op.
3. De externe kosten van het fileprobleem.
4. Faciliteren van auto-mobiliteit is slecht voor onze economie.
5. Modelberekeningen NSL zijn gericht op het wegwerken van de normoverschrijdingen, niet op het verbeteren van de luchtkwaliteit.
6. Het uitstellen van de kilometerheffing haalt de berekeningen onderuit.
7. De bewoners rond de snelwegen worden door RWS onkundig gehouden over de nadelige gevolgen van het verkeer en de wegverbreding voor hun gezondheid.
- 8 De luchtvervuiling langs de snelwegen is een sluipmoordenaar, maar heeft geen prioriteit bij de overheid.
- 9 De normen voor luchtkwaliteit worden niet gehaald.
10. Europese grenswaarden zijn geen gezondheidswaarden.
11. Met ultrafijnstof wordt in het MER en het NSL geen rekening gehouden.
12. Geluidshinder. De maatregelen tegen geluidshinder zijn volstrekt onvoldoende en voor het onderhoud is geen financiële onderbouwing gegeven. Omwonenden van A1-A10-Oost zijn "Het kind van de Rekening", er is sprake van rechtsongelijkheid.
13. Voor het dubbellaags ZOAB is geen financiële onderbouwing.
14. De beoordeling van geluidshinder in het MER is eenzijdig en onvoldoende.
15. Het onderzoek naar verkeersveiligheid in het MER is beperkt en misleidend.
16. Weergave van de ontwikkeling in de verkeersdrukke in het MER is onstelselmatig!
17. De uitwijk van de verkeersstroom tijdens bouwwerkzaamheden is niet begroot!
18. Hantering van de Europese normen is onstelselmatig.

De Stichting A1 A10 Beter Opgelost is vanwege bovenstaande bezwaren tegen de verbreding van de snelwegen als oplossing voor het fileprobleem.

HOE MOET HET DAN WEL?

De Stichting A1 A10-Oost Beter Opgelost pleit -evenals vele andere organisaties, wetenschappers en particulieren in dit land- voor een combinatie van alternatieven maatregelen. Dus voor een radicaal andere aanpak, die toekomst gericht is en duurzaam. Te beginnen bij een forse uitbreiding, verbetering en modernisering van het Openbaar Vervoer. Maar ook: kilometerheffing, thuiswerken, flexibilisering werktijden, verlaging van de maximum snelheid, wonen en werken bij elkaar brengen en last but not least: meer ruimte voor de fiets!

Wij zijn van mening dat de leefbaarheid en de gezondheid in de Randstad zal toenemen als de overheid durft te kiezen voor een moderne duurzame economie en niet voortgaat op oude gebaande wegen.